

## **RONDA 2 – Motorland (España)**

### **14 - 15 de marzo de 2025**

---

De: Director de Prueba

Fecha: 27 de febrero de 2025

Para: Pilotos, Equipos y Oficiales / Comisarios Deportivos Hora: 15:15

---

#### **NOTAS DEL EVENTO**

##### **Información del circuito:**

Longitud: 5344 m.

Pole position: DCHA

Límite de velocidad en pit lane: 60 km/h.

Ensayos de salida: después del semáforo de salida.

Línea de salida y llegada: 200 mts.

SC Línea 1: Antes de entrada de pit lane.

SC Línea 2: Antes de curva 1.

SC Posición inicial: Salida de Pitlane.

SC en vuelta de formación Curva 14.

\*Ver plano adjunto.

##### **HORARIOS V.5**

###### **Viernes 13 de marzo:**

16:20 – 16:50 – Entrenamientos libres 1.

###### **Sábado 14 de marzo:**

10:00 – 10:30 – Entrenamientos libres 2.

12:20 – Pregrid Trolleys

12:25 – Pregrid Coches

12:30 – Acceso Trolleys a Pit

12:35 – Acceso Trolleys a Pit.

12:40 – 12:55 – Entrenamientos cronometrados 1.

13:00 – 13:15 – Entrenamientos cronometrados 2.

###### **Domingo 15 de marzo:**

###### **Carrera 1:**

09:35 – Pregrid trolleys.

09:40 – Pregrid Coches.

09:50 – Trolleys a Pitlane.

09:55 – Coches a Pitlane.

10:00 – Pitlane open.

10:05 – Pitlane Close + 5' Board.

10:07 – 3' Board.

10:10 – Vuelta de formación

###### **Carrera 2:**

14:05 – Pregrid trolleys.

14:10 – Pregrid Coches.

14:20 – Trolleys a Pitlane.

14:25 – Coches a Pitlane.

14:30 – Pitlane open.

14:35 – Pitlane Close + 5' Board.

14:37 – 3' Board.

14:40 – Vuelta de formación

### **Instrucciones Generales:**

Puestos de señalización Y Paneles luminosos de pista.

Los puestos de señalización están en las posiciones indicadas en el mapa del circuito.

### **Posición de parada en boxes:**

Antes y durante los entrenamientos libres, la clasificación y antes de la salida de las carreras, los coches deberán detenerse en su posición designada en boxes formando un ángulo de 45 grados.

### **Pilotos saliendo de su posición en boxes:**

Por razones de seguridad, durante los entrenamientos y la clasificación los pilotos no deben realizar burn outs desde su posición en boxes; esto también se aplica cuando la salida de boxes está abierta para vueltas de reconocimiento.

-Cualquier piloto que sea liberado de su posición en boxes deberá incorporarse al carril rápido lo antes posible; los pilotos no deben circular en paralelo con otro coche.

-Los pilotos no deben atravesar el espacio de boxes de otros equipos tras ser liberados de su posición.

### **Banderas amarillas durante entrenamientos libres y clasificación:**

-Amarilla simple: Los pilotos deben reducir la velocidad y estar preparados para cambiar de dirección.

-Amarilla doble: Los pilotos deberán reducir significativamente la velocidad y estar preparados para cambiar de dirección o detenerse. Debe quedar claro que no han intentado marcar un tiempo de vuelta significativo.

### **Parque Cerrado:**

El Parque Cerrado después de la sesión de clasificación y de las carreras estará situado en las carpas de cada equipo.

### **Doblajes durante la carrera:**

El CDI requiere que los pilotos alcanzados por otro coche que esté a punto de doblarlos deberán permitir el adelantamiento en la primera oportunidad disponible.

### **Procedimientos de neutralización (SC):**

Cualquier coche conducido innecesariamente lento, de forma errática o potencialmente peligrosa será reportado a los Comisarios Deportivos.

No se permiten adelantamientos antes de cruzar la bandera verde en la línea de control.

Procedimientos de suspensión (BANDERA ROJA)

Durante entrenamientos y clasificación: todos los coches deberán detenerse en su posición designada en boxes.

Durante la carrera: todos los coches deberán detenerse en el carril rápido en el orden de llegada; se podrá trabajar en los coches.

Si es posible una reanudación, será detrás del SC.

### Instrucciones Especificas del Evento:

#### Prácticas de salida:

Podrán realizarse en la parte izquierda tras pasar la línea blanca de la salida de boxes.

Los pilotos deberán seguir los procedimientos en la entrada y salida de boxes según el Apéndice L del CDI.

#### Vueltas de reconocimiento:

Debido a las restricciones de tiempo solo se permite una vuelta de reconocimiento a través del pit lane. Un piloto no podrá salir del pit lane más de una vez antes del inicio de la vuelta de formación.

#### Límites de pista:

Las líneas blancas definen los límites de la pista.

Cada infracción supondrá la invalidación del tiempo de vuelta.

Durante carrera la cuarta infracción y siguientes durante la carrera serán reportadas a los Comisarios Deportivos.

#### Lugares para recuperar coches de la pista:

Indicados con paneles o pintura fluorescente naranja en las barreras.

Procedimiento de traslado desde el paddock al pit lane (mapa adjunto)

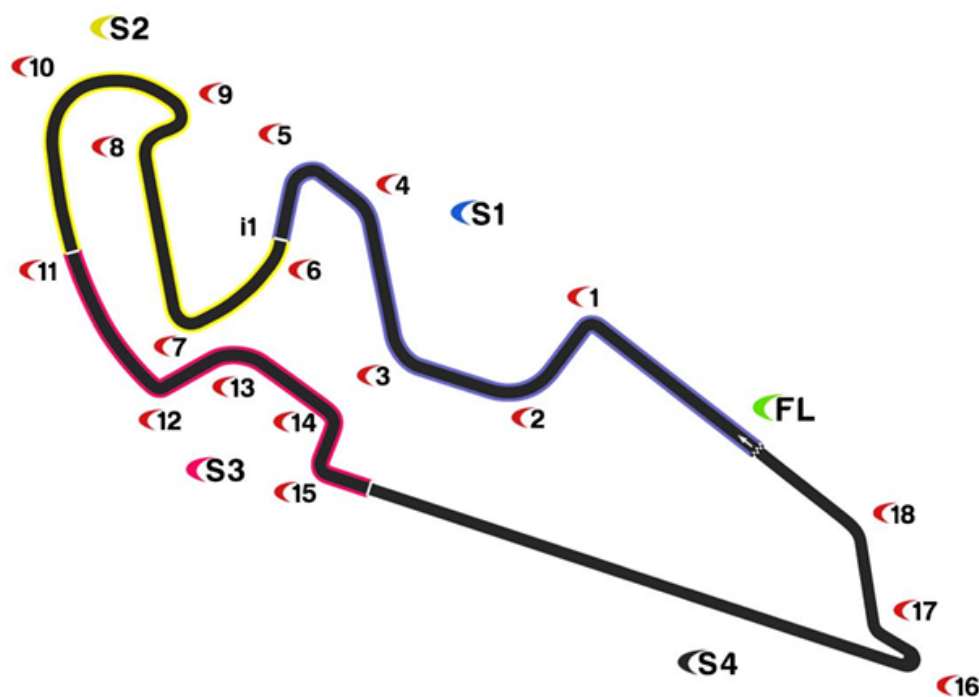
Los equipos entrarán por la puerta de salida de pit lane y al acabar la sesión saldrán por la misma.

Los vehículos entran por la puerta de salida de pit directamente a pista y para volver al paddock usaran la misma puerta.

Los neumáticos asignados deberán montarse antes de salir a pista.

Tras la bandera a cuadros, los carros deberán abandonar el pit lane inmediatamente.

Máximo Guerrero  
Director de Prueba  
DPB-00803-ESP/NA



Motorland Aragón  
Centerline: 5.344 m.  
IP1 at: 1.432 m.  
IP2 at: 2.725 m.  
IP3 at: 3.422 m.  
Pit in - Pit FL: 65,5 m.  
Pit FL - Pit out: 368 m.